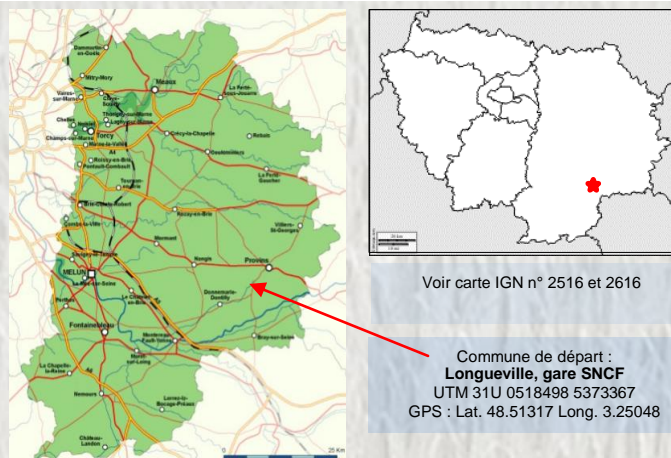


## Premier voyage en chemin de fer

Le 12 août 1849, le voyage inaugural de la première ligne de chemin de fer transporta le Prince Napoléon, Président de la République et futur Napoléon III, de Paris à Tonnerre, avec halte à Fontainebleau. L'année suivante, la Compagnie de l'Est absorbait la Compagnie du chemin de fer de Montereau à Troyes, et lançait la construction de la ligne Paris-Mulhouse, avec un dépôt à Gouaix, puisqu'un arrêt technique était nécessaire environ tous les 100km. Lorsque le dépôt de Gouaix devint trop exigü, c'est Longueville qui fut choisi comme nouveau dépôt des locomotives à vapeur, au pied du grand viaduc qui franchit la vallée de la Voulzie. Une rotonde et un pont tournant permettant de replacer les locomotives dans le bon sens, fonctionnèrent de 1911 à 1967. Grâce à la ténacité d'un groupe de passionnés, l'AJECTA était créée en 1968. Cette association sauve et répare locomotives, voitures de voyageurs, fourgons pour les bagages et wagons de marchandises. Dans la rotonde classée monument historique depuis 1984, le musée vivant du train à vapeur abrite entre autres, 12 locomotives datées de 1866 à 1943. Et de temps à autre, locomotives et wagons, épris de liberté, repartent sur les « chemins » de fer.



Voir carte IGN n° 2516 et 2616

Commune de départ :  
Longueville, gare SNCF  
UTM 31U 0518498 5373367  
GPS : Lat. 48.51317 Long. 3.25048

**Accès** : Longueville, à 7 km au sud-ouest de Provins par la D403

### Informations pratiques :

Boulangerie, boucherie, pharmacie.

Départ gare SNCF de Longueville pour les randonneurs venant par le train.

ATTENTION, pour les randonneurs motorisés, parking de la gare PAYANT (10 € la journée). Se garer plutôt à Tachy vers le point 8 et de là se diriger vers le point 1, puis 2,...pour terminer en 8.

### Charte du randonneur

- Ne vous écartez pas des chemins balisés.
  - En cas de doute sur le cheminement, le balisage est prioritaire sur le descriptif.
  - Respectez la nature et la propriété privée.
  - N'abandonnez pas de débris.
  - Evitez de fréquenter les itinéraires en période de chasse (renseignez-vous auprès des mairies ou de la fédération des chasseurs de Seine et Marne).
  - Refermez barrières et clôtures après votre passage.
- Lorsque cela est possible, retirez tout obstacle sur votre chemin

Fiche réalisée par le Comité Départemental de la Randonnée Pédestre de Seine et Marne (Codérando77).

Elle fait partie d'une collection téléchargeable à partir du site :

[www.randonnee-77.com](http://www.randonnee-77.com)



## Longueville Les hauts de Chalmaison



Photo : église de Soisy-Bouy - © C.D

« J'aime la Voulzie et ses bois noirs de mûres » évoque le poète Hégésippe Moreau. À rêver en marchant en sous-bois vers l'imposant viaduc ferroviaire et le musée du Train de Longueville.



15,6 km



4 h 00



Jaune



Moyen

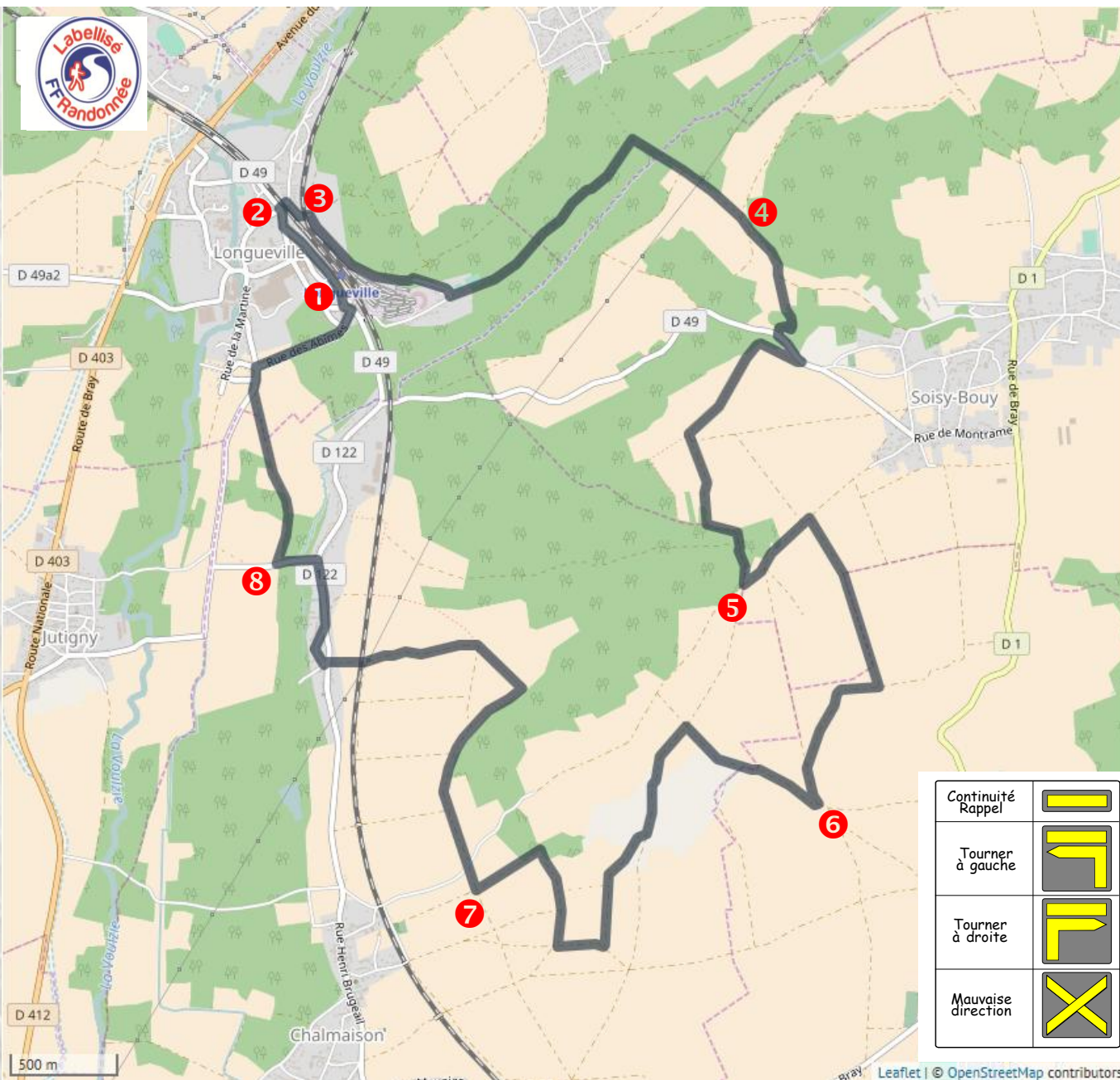
CODERANDO 77  
Quartier Henri IV - Place d'Armes  
77300 FONTAINEBLEAU  
01 60 39 60 69 – [www.randonnee-77.com](http://www.randonnee-77.com) -



Mise à jour - Juin 2018 -

## Les hauts de Chalmaison

- 1 Prendre à droite les rues de Verdun et Henri-Fouilleret.
- 2 Tourner à droite rue l'Amourée sous le viaduc puis à droite rue Adrée, passer sous le pont ferroviaire.
- 3 Suivre à droite le chemin qui surplombe la gare. Descendre par la route jusqu'au stade. Tourner à gauche le long du stade et poursuivre sur 1 km. Au croisement, tourner à droite et parvenir à une intersection.
- 4 Continuer en face et obliquer à droite vers la charmante église de Soisy-Bouy, isolée à l'orée du bois, à l'écart du village. (En contrebas, se trouve une source "miraculeuse" où l'on venait en pèlerinage.) Suivre à gauche la D49 sur 100m. Aller à droite et prendre la première voie à gauche. 500m après, tourner encore à gauche, continuer tout droit vers le bois, longer la lisière à gauche et entrer en sous-bois.
- 5 À la corne du bois, se diriger à gauche sur 400m, puis tourner à droite. (En période de chasse, continuer tout droit pour franchir le repère 6 à la croisée des chemins). Atteindre un bois, aller à droite, puis rejoindre une route et la descendre jusqu'à l'intersection. Suivre la route à droite, puis le chemin jusqu'au carrefour.
- 6 Suivre la route à droite, au carrefour, virer à gauche puis à droite à la bifurcation. Traverser les bois, suivre le chemin à gauche puis celui à droite. Tourner à droite et, 20m plus loin, à gauche. Tourner à gauche. En bas, se diriger à droite sur 200m pour remonter à droite vers le bois. (très beau point de vue sur la Bassée) Longer la lisière sur 80m, puis descendre à gauche jusqu'à un croisement.
- 7 Tourner à droite et poursuivre en lisière du bois. Au bout, descendre à gauche, puis obliquer à gauche. Passer sous la voie ferrée et traverser la D122. Prendre à droite la rue du Château, suivre à gauche la D122 puis à gauche, la route de Jutigny.
- 8 À la sortie de Tachy, s'engager à droite en lisière du bois et poursuivre. Au carrefour, prendre la route à droite et continuer rue des Abîmes. Emprunter à gauche la rue André-Pineau et, à droite, la rue de Verdun qui ramène à la gare.



Le balisage de l'itinéraire que vous empruntez est réalisé et entretenu par les 250 baliseurs du comité départemental de la Randonnée Pédestre de Seine et Marne (Codérando 77). Il fait partie des 4500 km de chemins de promenade et de randonnée existant sur le département.

Si vous constatez des anomalies lors de vos randonnées (erreurs ou manques de balisage, mauvais entretien, dépôts sauvages, ...), veuillez en aviser le Codérando 77 en vous connectant à l'adresse <http://sentinelles.sportsdenature.fr/> et en sélectionnant l'activité "randonnée".