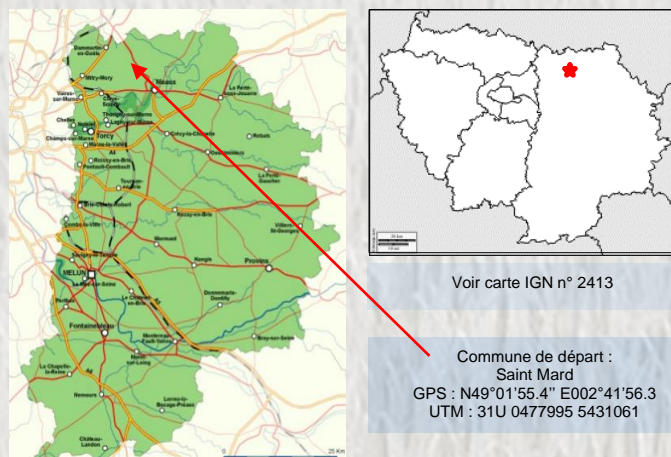


Les canaux de Meaux

Entourée de terres fertiles, et fière de la cathédrale où prêcha Bossuet, la ville de Meaux fut toujours au cœur d'importants échanges commerciaux, tout spécialement de céréales. En témoignèrent pendant treize siècles les moulins adossés au pont de la Marne, plusieurs fois détruits et toujours reconstruits, jusqu'à l'incendie de 1920 qui les fit disparaître définitivement. Mais Meaux a aussi trois canaux qui ont dessiné la ville : au nord, celui de l'Ourcq vient de l'Aisne et fut achevé en 1825 pour fournir de l'eau, du bois et du blé à Paris. De multiples ouvrages lui apportent l'eau de petites rivières tandis que la Marne, actionnant deux machines élévatoires à Congis-sur-Thérouanne et Trilbardou, remonte ses propres eaux jusque dans le canal qui la surplombe. Délaissant ses anciennes fonctions, celui-ci serpente dans la ville, souvent à flanc de coteau, attirant pêcheurs et promeneurs. A l'opposé, le canal de Chalifert est plus actif, car affecté à la navigation ; à Chalifert précisément, il passe curieusement sous une colline, avant de rejoindre la Marne. Enfin, tout près de celui-ci, et long seulement de 425 mètres, le vieux canal du Cornillon, probablement l'un des plus anciens de France, servait à éviter la traversée même de Meaux, car il fallait que les embarcations évitent les piles des moulins serrés le long du pont...



Voir carte IGN n° 2413

Commune de départ :
Saint Mard
GPS : N49°01'55.4" E002°41'56.3
UTM : 31U 0477995 5431061

Accès : Saint-Mard, à 45 km au nord-est de Paris par la N2

Informations pratiques : Départ Dammartin - Juilly-Saint Mard (ligne Paris-Nord - Crépy en Valois - Laon, réseau Paris-Nord)

Arrivée : Meaux (Ligne Paris-Est - Meaux, réseau Paris-Est la gare de Dammartin-Juilly-Saint-Mard est sur la ligne K du Transilien, Paris-Nord à Crépy-en-Valois. La gare de Meaux est sur la ligne P du Transilien Paris-Est - Meaux.

Charte du randonneur

- Ne vous écarterez pas des chemins balisés.
 - En cas de doute sur le cheminement, le balisage est prioritaire sur le descriptif.
 - Respectez la nature et la propriété privée.
 - N'abandonnez pas de déchets.
 - Evitez de fréquenter les itinéraires en période de chasse (renseignez-vous auprès des mairies ou de la fédération des chasseurs de Seine et Marne).
 - Refermez barrières et clôtures après votre passage.
- Lorsque cela est possible, retirez tout obstacle sur votre chemin

Fiche réalisée par le Comité Départemental de la Randonnée Pédestre de Seine et Marne (Codérando77).

Elle fait partie d'une collection téléchargeable à partir du site :

www.randonnee-77.com



De gare en gare Saint-Mard / Meaux Les bois de la Goële



Photo : Cathédrale de Meaux – CD ®

Le long des plaines agricoles, la rangée des buttes boisées de la Goële, couvertes de vergers et alignés d'ouest en est, vous mènera au canal de l'Ourcq et à la boucle de la Marne melloise.

CODERANDO 77
Quartier Henri IV - Place d'Armes
77300 FONTAINEBLEAU
01 60 39 60 69 – www.randonnee-77.com -



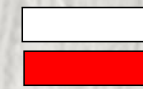
Mise à jour - Décembre 2019 -



20 km



5 h 00



Blanc / Rouge



Difficile

De Saint-Mard à Meaux

- 1 Dos à la gare, monter la rue à droite, longer le parking, franchir le pont à droite et continuer sur le chemin empierré.
- 2 Prendre le deuxième chemin à droite, poursuivre et traverser le bois. À la prairie, rester en lisière puis, à la deuxième corne du bois, aller tout droit. Emprunter le chemin à gauche, passer le bois, et virer à droite. Le chemin devient la rue des Blossiers dans Montgé-en-Goële. Tourner à gauche, puis à droite (D41 E) et dépasser l'église.
- 3 Emprunter la rue Neuve à gauche, la rue du Sépulcre à gauche et entrer dans le bois. À la barrière, tourner à droite, passer le cimetière, le réservoir puis la tour et poursuivre par le chemin qui serpente dans le bois de Montgé.
- 4 Descendre à droite, couper la D9 et continuer en face. Le chemin traverse le bois Saint-Soupplets, puis descend à droite en lisière. Prendre le chemin à droite. Au carrefour en T, suivre le chemin empierré à gauche. Il se dirige vers Monthyon. Après l'étang de la Grue, monter par la rue Thiers.
➤ À gauche, la ferme de la Recette ; à droite le château.
- 5 Après la barrière, prendre le chemin à droite, le chemin à gauche, puis descendre à droite. S'engager à gauche dans la sente des Vignes, tourner à droite, passer le cimetière, l'église puis la mairie. Emprunter la rue à gauche sur quelques mètres, la rue Lucien-Duquesne à droite et la rue de l'Arpent-Noir à gauche.
- 6 Au stade, s'engager à droite sur le chemin herbeux. Passer sous la N330, couper la D38a et descendre dans Crégy-les-Meaux. Continuer par la rue Yves-Montand, la rue Émile-Zola à gauche, dépasser l'avenue Henri-Duflocq, puis dévaler à droite la rue de la Roche. Franchir le pont sur le canal de l'Ourcq et emprunter le chemin de halage à droite. Prendre à gauche en biais le sentier en contrebas du canal et gagner les faubourgs de Meaux. Au niveau du collège, remonter à droite pour suivre le chemin de halage à gauche. Au pied des silos, partir à gauche, traverser la N3 et trouver, en face, la gare de Meaux.
- 7



Le balisage de l'itinéraire que vous empruntez est réalisé et entretenu par les 250 baliseurs du comité départemental de la Randonnée Pédestre de Seine et Marne (Codérando 77). Il fait partie des 4500 km de chemins de promenade et de randonnée existant sur le département.

Si vous constatez des anomalies lors de vos randonnées (erreurs ou manques de balisage, mauvais entretien, dépôts sauvages, ...), veuillez en aviser le Codérando 77 en vous connectant à l'adresse <http://sentinelles.sportsdenature.fr/> et en sélectionnant l'activité "randonnée".