

■ NEMOURS

TOURISME. La passerelle de l'écluse des Buttes en travaux jusqu'en mai pour l'EuroVélo 3

Depuis ce lundi 12 septembre, la passerelle de l'écluse des Buttes est fermée pour une durée d'un peu plus de sept mois en raison de nouveaux travaux dans le cadre de l'EuroVélo 3.

Si jamais l'envie vous prenait de traverser la passerelle piétonne de l'écluse des Buttes, au bout du Champs-de-Mars, rebroussez chemin : à partir de ce lundi 12 septembre, elle est entièrement interdite au public jusqu'en mai 2017. La raison ? Des travaux de création d'une voie verte entre le chemin de halage de Fromonville et la RD 403 à Nemours, dans le cadre de l'EuroVélo 3.

80 km dans le Sud Seine-et-Marne

Cet itinéraire cyclable relie Trondheim, en Norvège, à Saint-Jacques-de-Compostelle, en Espagne sur pas moins de 5 122 km, et parcourt la Seine-et-Marne sur 110 km au total. Au nord sur 30 km, le long des vallées de la Biberonne, de la Beuvronne et du canal de l'Ourcq. Mais également au sud sur 80 km en longeant la Seine puis le canal du Loing au sud, en passant par notamment par plusieurs communes du Pays de Nemours, comme Montcourt-

Fromonville, Nemours ou encore Bagneaux-sur-Loing.

Un projet soutenu par l'Union Européenne, la Région Île-de-France et le Département. C'est d'ailleurs ce dernier qui réalise les travaux permettant de sécuriser la circulation des cycles et des piétons sur la passerelle des Buttes, très empruntée, et dans la traversée de l'agglomération de Nemours, pour un montant total de 1,11 M€, financés à hauteur de 40 % par le Département et de 60 % par la Région.

« Tourisme vert »

« L'EuroVélo 3 est un formidable outil pour le tourisme vert, explique Christian Peutot, vice-président de l'intercommunalité du Pays de Nemours en charge du tourisme. Il faut savoir que la dépense moyenne d'un touriste en Seine-et-Marne est de 75 € par jour, et que les touristes



La passerelle de l'écluse des Buttes, située au bout du Champ-de-Mars, est fermée au public depuis ce lundi 12 septembre, et ce jusqu'en mai 2017. (© RSM77/Nicolas FILLON)

à vélo dépensent beaucoup plus d'argent que les autres. Développer les liaisons douces pour encourager une certaine clientèle à venir chez nous découvrir notre patrimoine, visiter nos musées, manger dans nos restaurants ou encore dormir dans nos hôtels ou nos campings ne peut donc qu'être bénéfique pour notre territoire. Et la CCPN est partie prenante du projet, puisqu'elle va lancer le marché public concernant la signalétique de l'EuroVélo 3 qui concerne trois autres intercommunalités, à savoir Moret Seine et Loing, Gâtinais Val de Loing et le Pays de Fontainebleau. »

À noter que le tronçon de l'EuroVélo 3 situé à Bagneaux-sur-Loing, fortement endommagé par la crue exceptionnelle du Loing il y a trois mois, doit lui aussi être rénové.

Nicolas FILLON
@Nicolas_Fillon